

船壳舷外管内涂层应用案例

舷外管采用PVEF内涂层应用，可延长使用寿命，减少被腐蚀及泄露问题的出现，大大节省后期修复资金

客户

外国某船公司

施工年份及场地

2023年 福建某船厂

工作范围

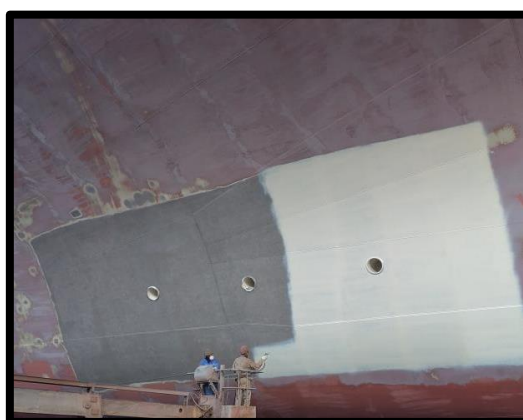
在应用PVEF涂层前，先将舷外管内部及外板喷砂至Sa2.5表面清洁度，并用刷子和真空吸尘器去除残渣，然后在此基础上将PVEF涂覆在舷外管内，使涂层全面覆盖，待涂层表面固化后使用测厚仪进行厚度检测以及电火花测试。

主要产品

Polyglass VEF

产品简介

PVEF涂层是以乙烯酯丙烯酸聚合物为基础的玻璃鳞片涂料，具有耐高温以及防腐性质，涂层厚度为1500微米，在浸泡状态下耐热温度可达110摄氏度。



GD CORROCOAT

| | |
|--------|---------|
| 涂层应用方式 | 喷涂 |
| 表面处理方法 | 喷砂 |
| 表面轮廓 | 至少为50微米 |

在使用PVEF内涂层后，避免了舷外管被废水、污水、海水、油水腐蚀的问题，助于避免运营中出现故障以及代价高昂的维修或者重装。