

## 项目时间

2010年

## 工作范围

- 1、南海某海上平台返底原有的传统保温层被台风破坏
- 2、鉴于DEP561/560保温涂层成功应用，平台决定使用DEP561保温涂层替换机械房底的传统保温层
- 3、由于DEP561属于涂层，与房底有很好的粘结力，不易被台风破坏，涂层有防冷凝水的效果，避免房底产生的冷凝水滴到下层甲板，对甲板产生腐蚀

## 产品材料

DEP561/560保温涂层

## 涂层系统介绍

DEP 561/560属于低传热无溶剂类高膜厚涂层，用于减少底层金属表面的传热，具有良好的保温性能，可避免人员接触高温表面烫伤，可使金属表面的不产生冷凝水。

- 此外，涂层具有优质长效的防腐蚀性。
- 耐度-20摄氏度到140摄氏度（干燥环境）。
- 使用寿命长，良好的固化时间使其成为对高温的传输管道及容器进行保温施工的理想选择。
- 当561涂层厚度达到4毫米时，设备表面温度可从100摄氏度下降到45摄氏度左右。560涂层厚度达到4毫米时，提高冷凝水设备表面露点温度，不产生冷凝水。



### 图片说明

- 1、化实验室房底原有保温棉由于台风损毁被去除
- 2、使用560保温涂层对房底进行保护
- 3、涂层时房底有冷凝水存在
- 4、涂层完成后房底没有冷凝水产生

# 南海某海上平台返底保温涂层，防冷凝水

# CORROCOAT

## 560/561隔热保温材料介绍



### 隔热材料

产品为可快速固化且无溶剂低发射的厚涂层，用于减少底层金属表面的传热具有减少热损失和个人接触灼伤的风险。此外，涂层具有长效阻止绝缘腐蚀，减少管道和剩有冷冻液体容器凝结的可能。施工温度—20°C 到 140°C（干燥环境）。它的长使用寿命和慢硬化时间使其成为对高温的传输容器的喷涂施工的理想选择。

涂层材料	DEP560/561
硬度	按D2240在20° C下测试： 80 邵氏D
附着力	拉伸剪切按 ASTM D1002在侧面厚度为75微米的软钢并经过喷砂打磨： 187 kg/cm <sup>2</sup> (2650 psi)



长期、具有成本效益的保温材料保护